



newLIM

Presentación Cámara de Comercio Perú - Canadá

Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



El 14 de febrero de 2001 Lima Airport Partners inicia operaciones en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, modernizándolo y llevando a cabo importantes transformaciones que han logrado posicionarlo entre los mejores aeropuertos de Sudamérica.



SHAREHOLDERS



80,01%



19,99%





NUEVO JORGE CHAVEZ

El principal proyecto de infraestructura aeroportuaria que convertirá al Perú en el **el principal hub aéreo de Sudamérica,** generará beneficios para millones de pasajeros, aerolíneas, la comunidad aeroportuaria en general y las localidades vecinas en el Callao.

NUEVO JORGE CHÁVEZ

Lima tiene una privilegiada ubicación geográfica en la región. Hoy estamos conectados con 46 ciudades alrededor del mundo,



A map of South America is centered on Lima, Peru. Three concentric white circles represent flight ranges. Three lines with arrows point from Lima to the circles, labeled with distances: "4800 kms***" for the innermost circle, "5800 kms**" for the middle circle, and "6800 kms*" for the outermost circle.

6800 kms*

5800 kms**

4800 kms***

* B737-800
** A321/B737-900
*** A320/A320neo



El Proyecto de Ampliación

newLIM



COMPONENTES



(*) Diseño referencial
Pre COVID-19

Lado AIRE



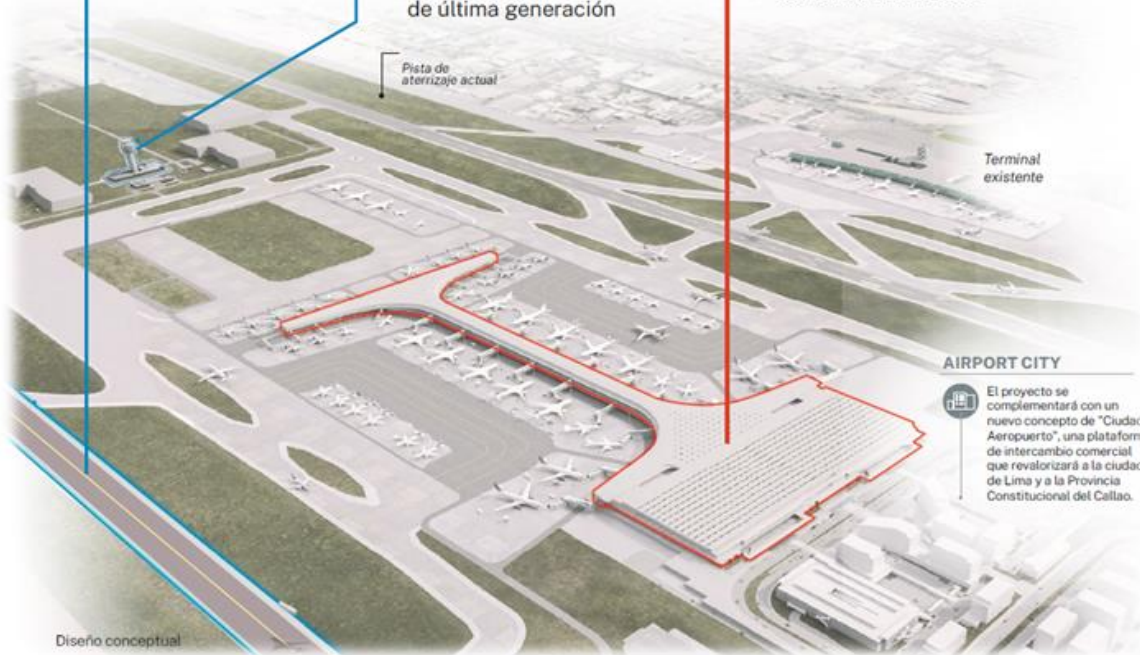
Una segunda pista

3.480 metros de largo



Una nueva torre de control

60 metros de altura aproximadamente. Sistema de navegación de última generación



Lado TIERRA



Nuevo terminal de pasajeros

Tiene un diseño modular para responder rápidamente a la demanda futura

AIRPORT CITY

El proyecto se complementará con un nuevo concepto de "Ciudad Aeropuerto", una plataforma de intercambio comercial que revalorizará a la ciudad de Lima y a la Provincia Constitucional del Callao.



DATOS CLAVE



Progreso global del 14 %
a Noviembre 2020



24 meses para entregar pista y torre



1500 trabajadores en terreno, trabajando
turno día y noche



100% Lado Aire en ejecución



\$400 Millones de dólares en ejecución
\$800 Millones de dólares por adjudicar





Concursos

PROCESOS DE ADJUDICACIÓN

COMPONENTE	PAQUETE	DESCRIPCIÓN	ADJUDICACIÓN	ETAPA
LADO AIRE 	Trabajos Tempranos	Trabajos previos para la preparación del terreno para la construcción.	MAR 2019	Terminado 
	Paquete 1 (WP1) – Nuevo Limatambo	Limpieza, desbroce, cantera, rescate biológico y demoliciones.	DIC 2019 	En ejecución
	Paquete 2.1 (WP2.1) - Wayra	Construcción de la nueva torre de control, base de rescate y otros edificios.	MAY 2020 	En ejecución
	Paquete 2.2 (WP2.2) – Inti Punku	Construcción de la segunda pista de aterrizaje y despegue, calles de rodaje.	AGO 2020 	En ejecución
LADO TIERRA 	Paquete 3 (WP3)	Construcción del nuevo terminal de pasajeros, plataformas de estacionamiento, y rutas de acceso.	2021	Re-Diseño debido a COVID



Estatus en Terreno



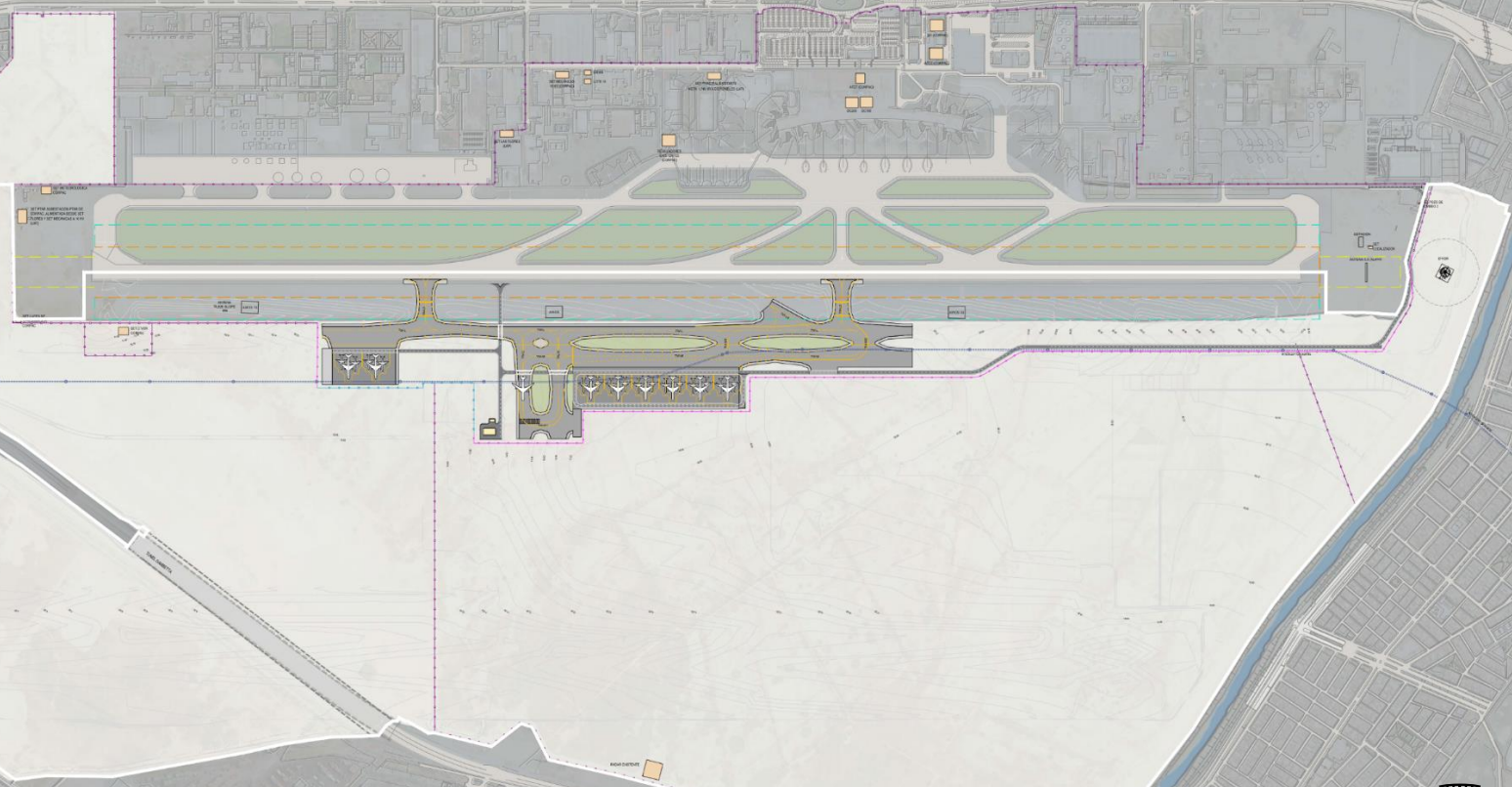


ZONAS DE EJECUCIÓN

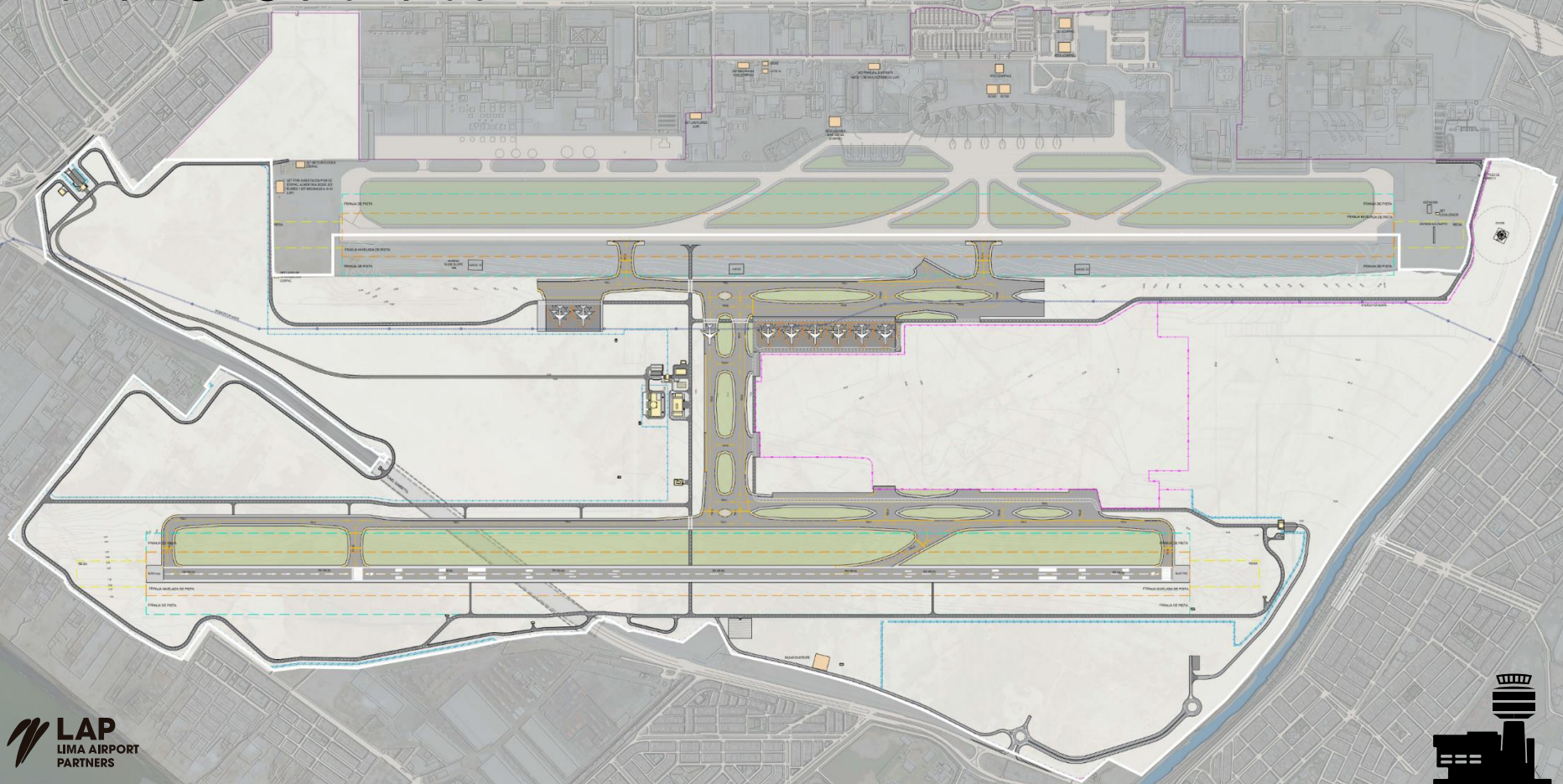
Paquetes de Trabajo



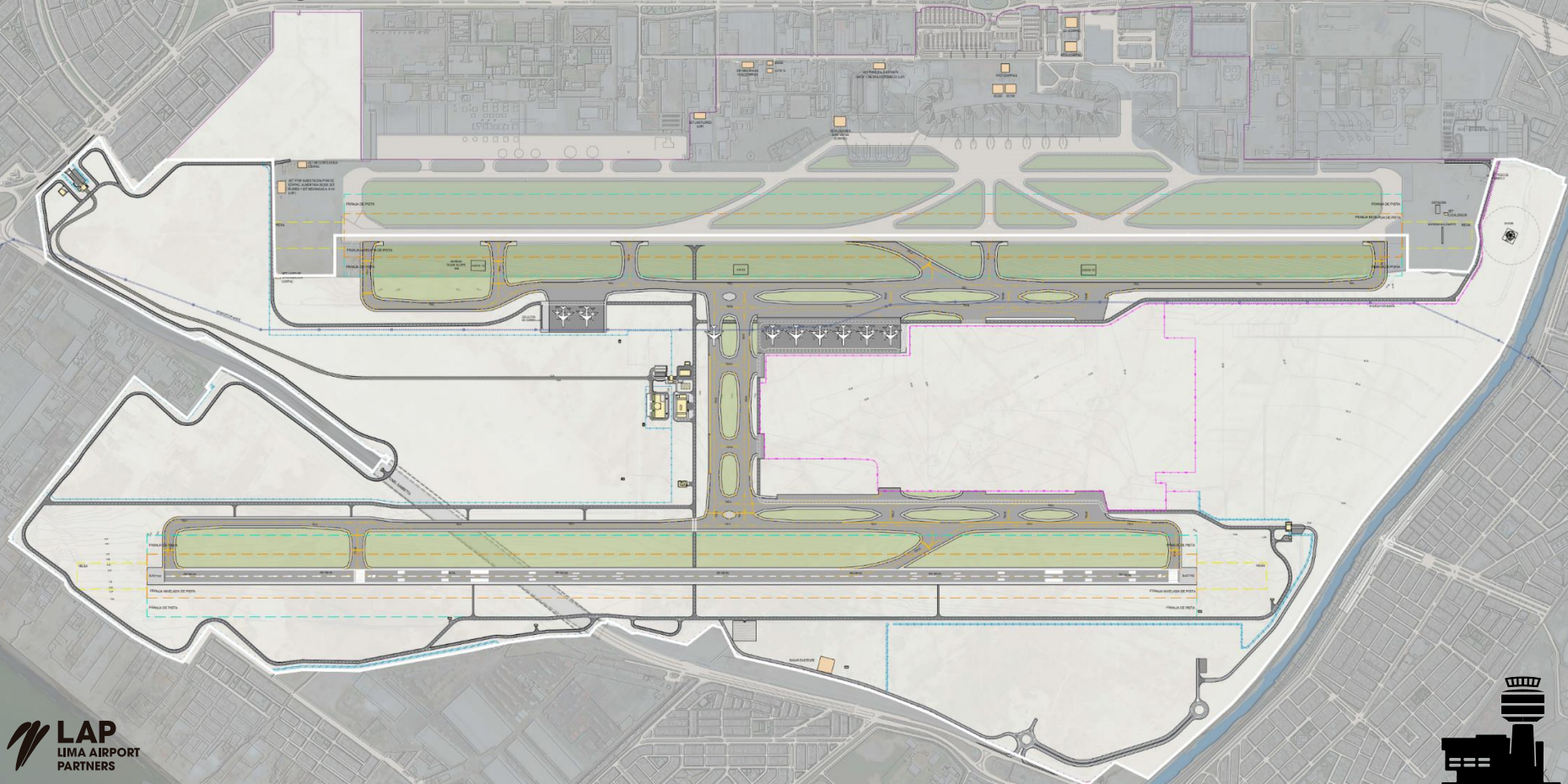
2021 → 2023 → 2024 → 2025



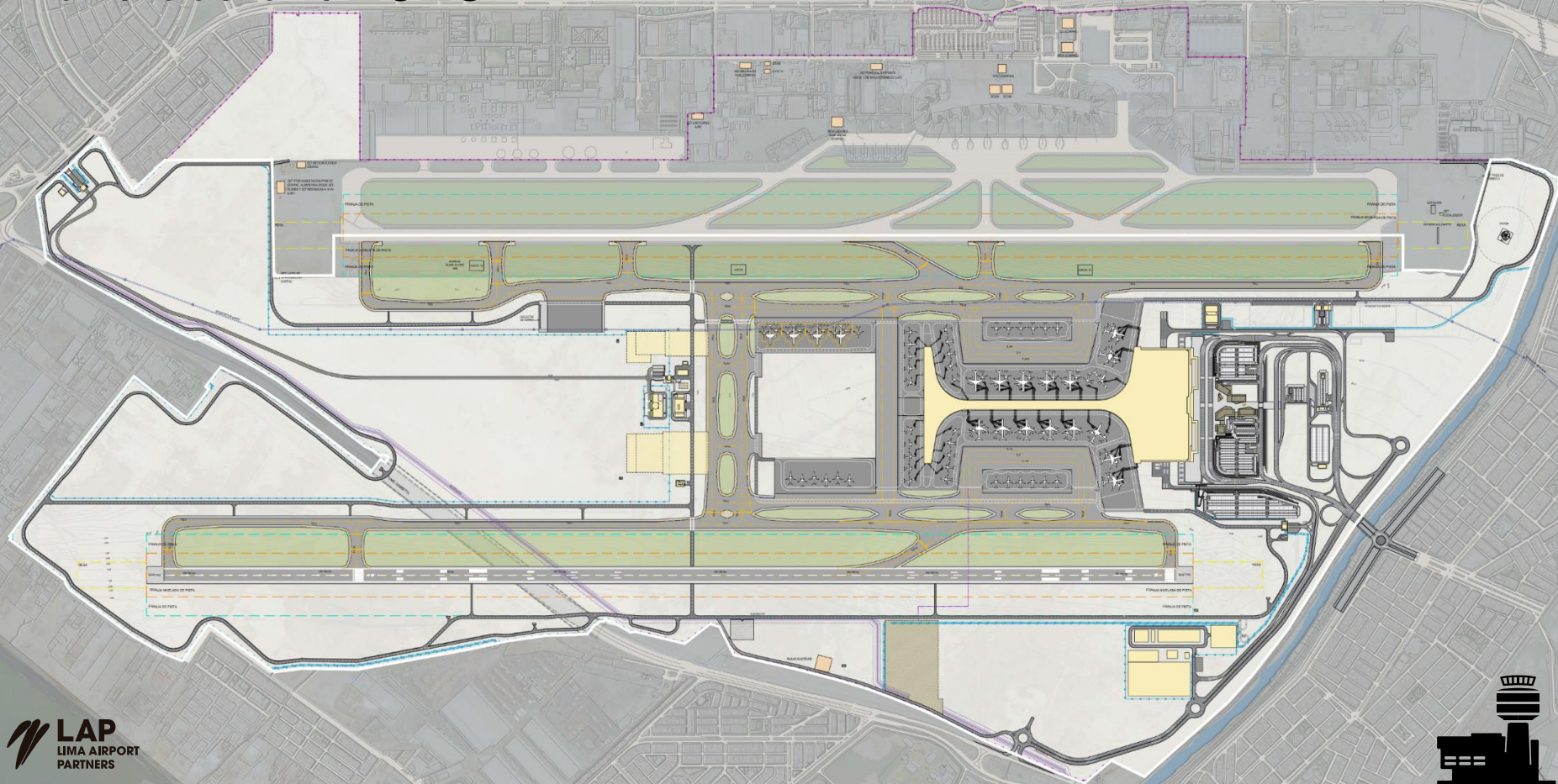
2021 → **2023** → 2024 → 2025



2021 → 2023 → **2024** → 2025



2021 → 2023 → 2024 → **2025**



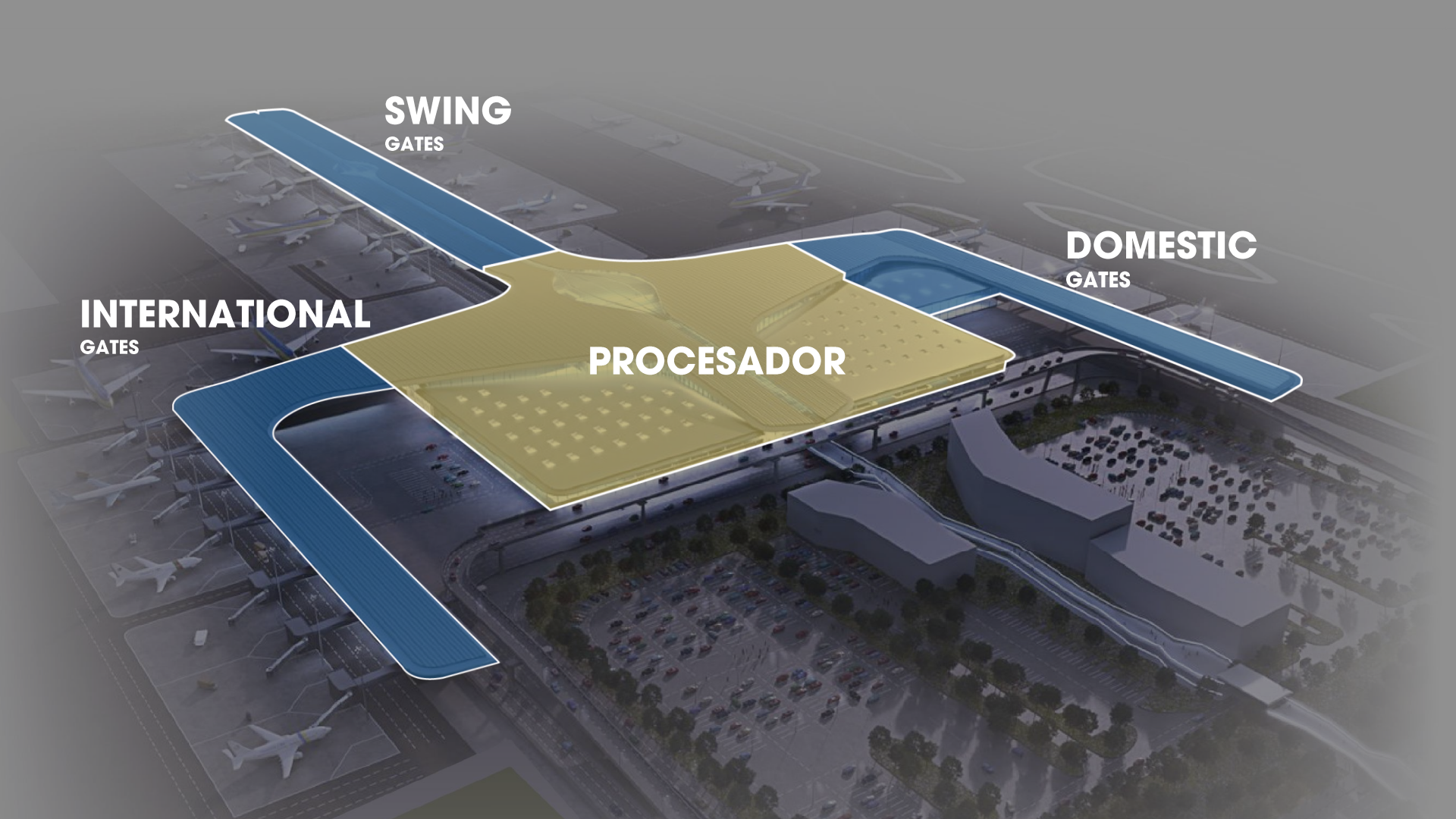


**SWING
GATES**

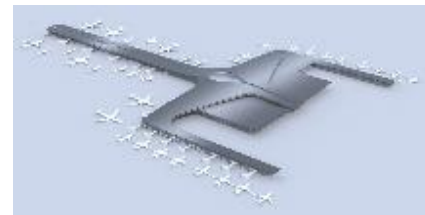
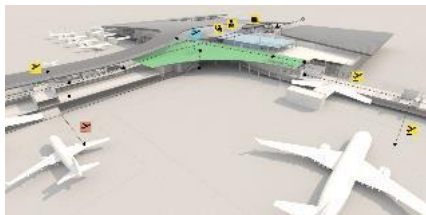
**DOMESTIC
GATES**

**INTERNATIONAL
GATES**

PROCESADOR



REDISEÑO TERMINAL





Un nuevo terminal que maximizará la capacidad del aeropuerto existente



NDAS

SA

AEROPUERTO INTERNACIONAL



Puerta Gate
B

A

B

B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7

Salidas
Departures

B3 B4 B5 B6

Salidas De



Puerta Gate
B4

↑ Puerta Gate **C3-8**

COFFEE SHOP

FOOD & BEVERAGE B5 B5

B5





Llegadas internacional

Salida Exit

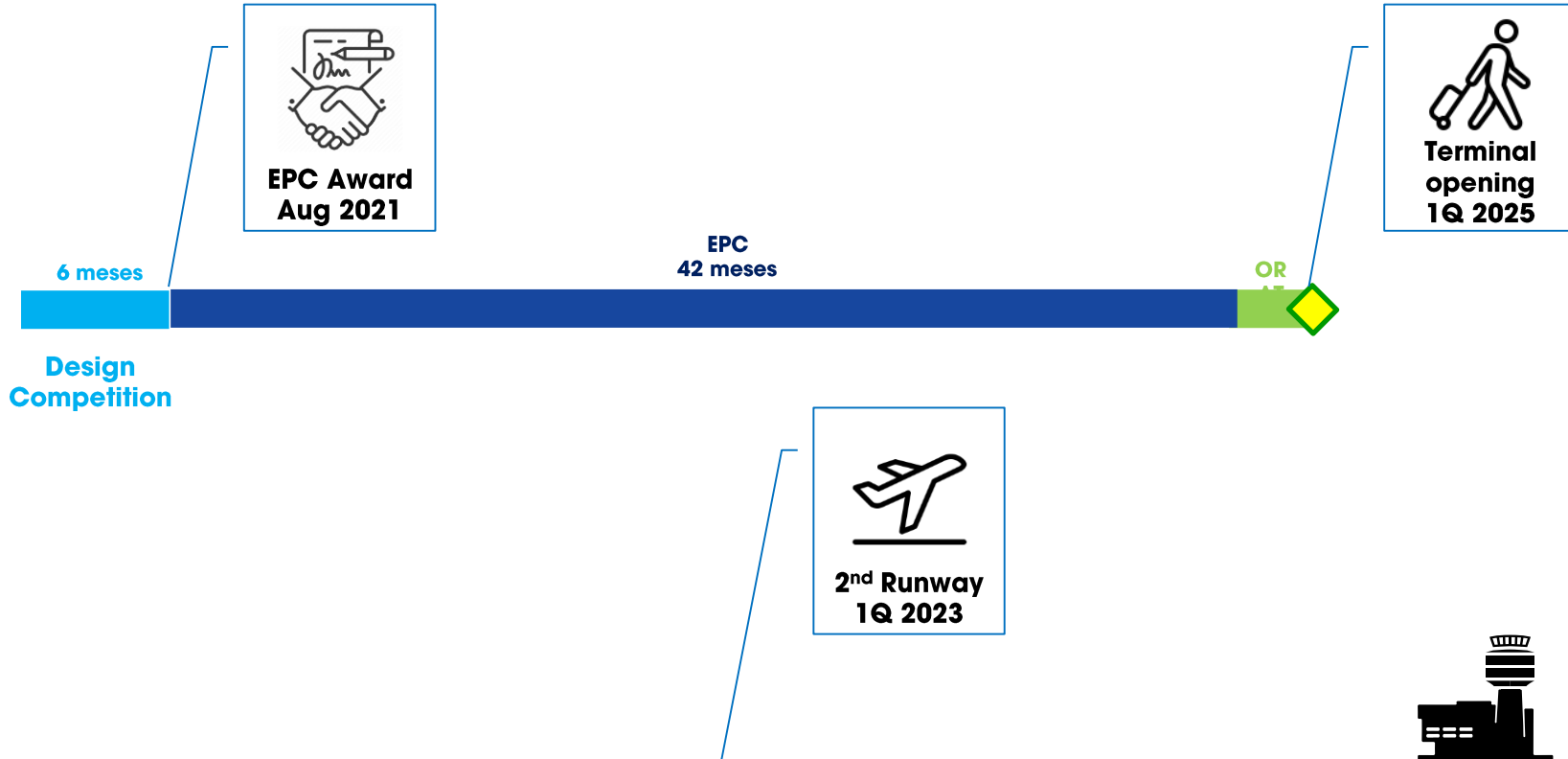
LEAC
LEACHER





TIMELINE NUEVO TERMINAL

**RFP
goes to
Market
Feb
2021**



Nuevas tecnologías y soluciones enfocadas en optimizar la experiencia del pasajero



NECESIDADES PARA EL NUEVO TERMINAL

	LANDSIDE
CONTRACTORS & ENGINEERING	<ul style="list-style-type: none"> •EPC •EPC designer/Diseñador •EPC design Peer Reviewer •CM-Site Inspection services/Supervisión •Other consultancy services/Otros servicios de consultoría
CIVIL WORKS	<ul style="list-style-type: none"> •Movimiento de tierras/Earthworks •Asfalto y Betun/pavement and Bitument •Concreto/Concrete •Cableado/Cabling •Banco de ductos/ductbank •Tapa de buzón/Manhole covers •Apron pavement/pavemento plataforma
UTILITIES	<ul style="list-style-type: none"> •Subestación temporal/Temporary substation •Sistema combustible aviones/Aircraft fueling System: hydrant pits and steel pipes •Alumbrado plataforma/Floodlighting
AVIATION SPECIALTIES & TERMINAL EQUIPMENT	<ul style="list-style-type: none"> •BHS •Security systems/Security checkpoint equipments: HBS, metal detectors, body scanners, Archway/Metal detectors and ETD (Explosive Trace Detection) •PBBs, GSE (GPU, PCA, AVDGS) •ICTs (Airport operations systems, Access control equipment, CCTV, speakers,...)



NECESIDADES PARA EL NUEVO TERMINAL

	LANDSIDE
BUILDING	<ul style="list-style-type: none"> • Cemento • Concreto • Acero estructural • Muro cortina • Cubierta/Roof • Mechanical, electrical and plumbing equipments(MEP): <p>Transformadores, cuadros y celdas/anelboards and switchgears, AHU/UMAs, power generators, cableado/cabling, tubería/piping, conductos de aire/ductwork, Luminarias/lighting fixtures, vertical transportation: elevators, escalators, travelators.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de protección contra incendios/Fire protection systems
ACABADOS FINALES Y OTROS	<ul style="list-style-type: none"> • Acabados de pisos • Falso techo/false ceiling • Asientos/Mobiliario • Señalética • Toilets • FIDS • Kinetic sculptures • Indoor vegetation



Sólido, escalable y flexible para responder a los flujos de demanda



Una plataforma de intercambio comercial integrada con la ciudad, con una creciente conectividad regional, nacional y global.

Lima Airport City













Estación

Estación

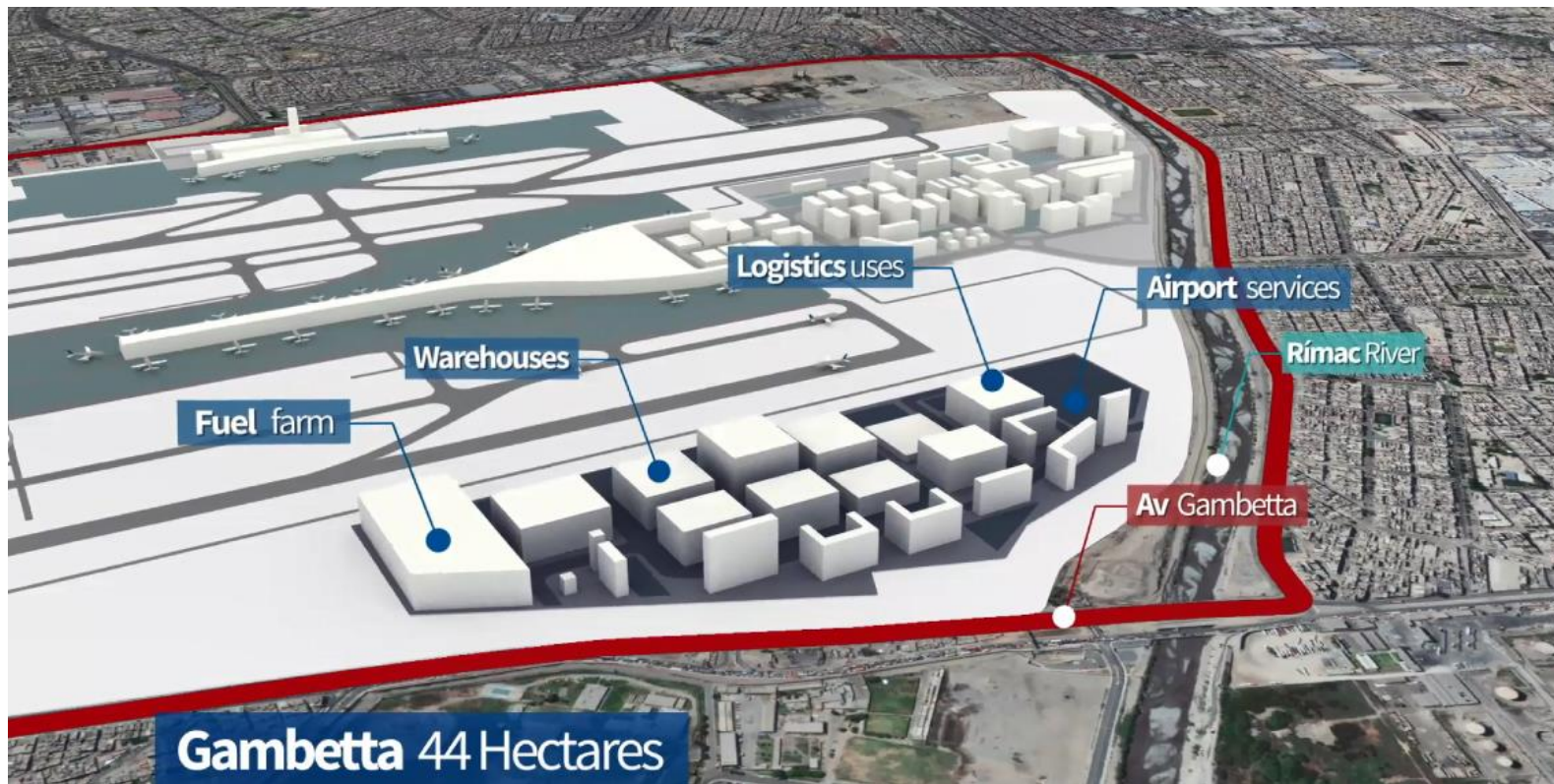
Estación

Estación

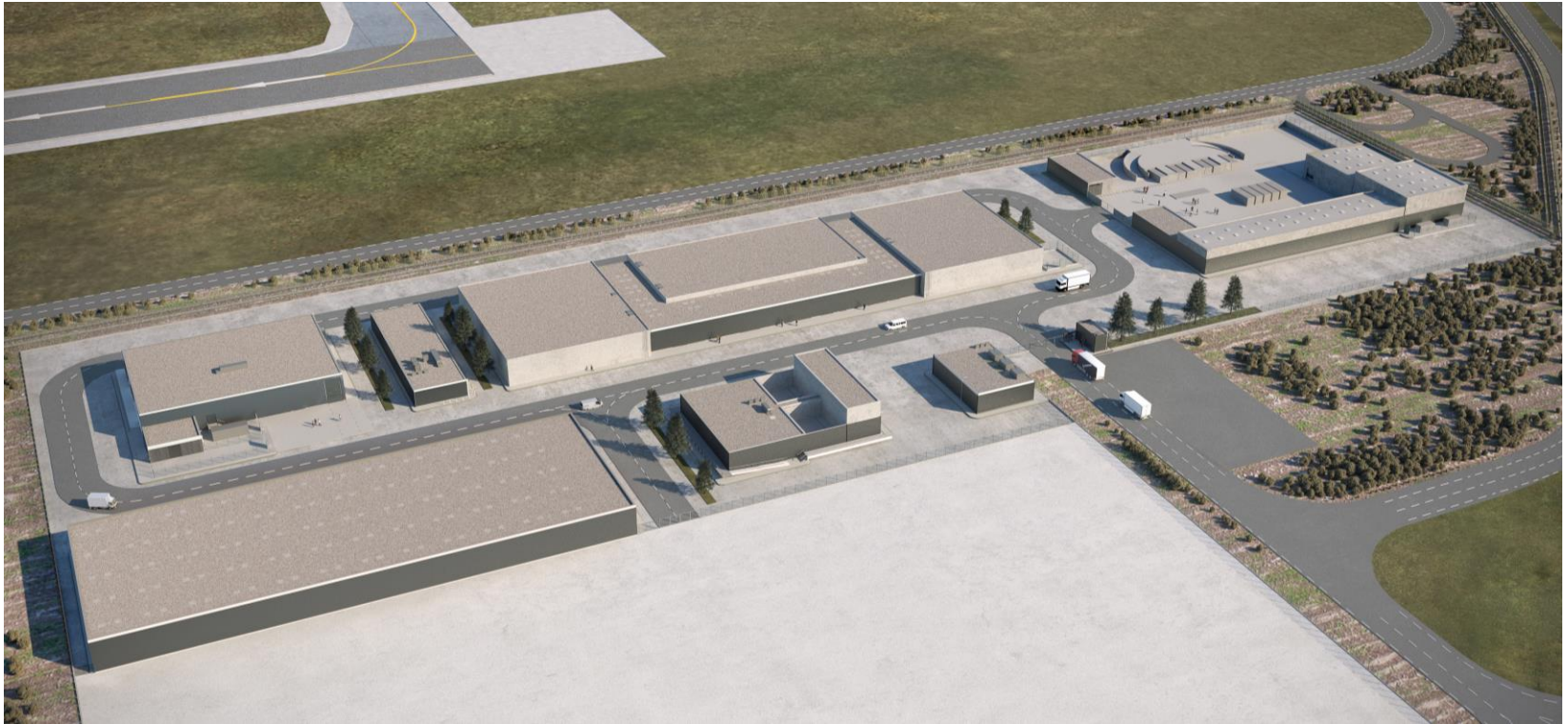




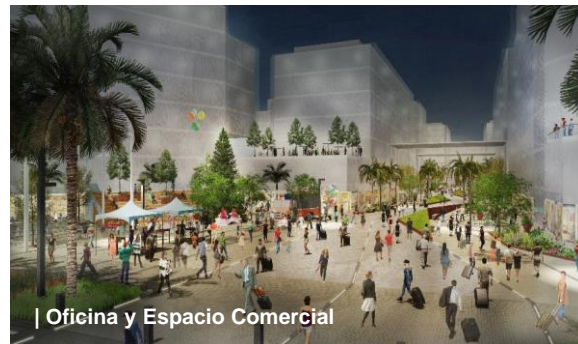
DESARROLLOS CONEXOS



DESARROLLOS CONEXOS



NUEVAS OPORTUNIDADES POR DESARROLLAR



GRACIAS

